

FHRデバイス「ハイブリッド」とは? (商品名:シンプソン ハイブリッド)



HANS(ハンス)と同じく、ヘルメットを装着してクラッシュ等があった場合、頭部の前傾を抑制して頸部等への被害を軽減する安全具です。FIA公認のFHR(Frontal Head Restraint＝頭部前傾抑制)装置の一種で、米国シンプソン社(Simpson Performance Products, Inc.)の開発製品。現在、FHR装置としては「ハンス」と「ハイブリッド」の2種類のみが認められており、これらのFHRデバイスは日本国内でも公認競技(レース競技)では装着が義務付けられています。

※2017年1月1日からすべてのJAF公認レース競技においてFIA公認のFHR装置着用義務付け。

SIMPSON HYBRID OPTIONAL PARTS

シンプソン ハイブリッド用 オプションパーツ

ご使用時にはFIA/SNELL2010規格(M6ターミナル標準装備)以降のヘルメットをお使い下さい。



【FIA対応】 M6クイックリリースアンカー (ペア)

商品コード: M61.HAK
価格 ¥16,500 (税抜 ¥15,000)

FIA対応ハイブリッド用(HANS両用可)クイックリリースアンカー。黄色いストラップを引くことによって従来のポストアンカーよりも素早く楽にハイブリッド本体とヘルメットを切り離すことが可能です。

※ご使用にはM61デュアルフィッティングテザー(HY.M61.DE)が必要です。テザーはハイブリッド用とHANS用とは違いますのでご注意ください。お持ちのハイブリッドまたはHANS本体にM6アンカータイプのテザーが装着されている場合はテザー単体をご購入頂く必要はありません。



【FIA対応/M6クイックリリースアンカー用】 M61デュアルフィッティングテザー (ペア)

商品コード: HY.M61.DE
価格 ¥8,800 (税抜 ¥8,000)

FIAに対応したM6クイックリリースアンカー用のテザーです。必ずM6クイックリリースアンカー(M61.HAK)と併用してください。

※イメージのハイブリッド本体は付属しません。ハイブリッド本体(M6テザータイプ)には標準装備のため本テザー単体をご購入頂く必要はありません。



【FIA対応】 ハイブリッド用ポストアンカー (ペア)

商品コード: PA.HAK
価格 ¥10,978 (税抜 ¥9,980)

FIA対応ハイブリッド用ポストアンカー。

※ご使用にはポストクリップテザーが必要です。お持ちのハイブリッド本体にポストアンカータイプのテザーが装着されていることをご確認ください。



ハイブリッドデバイスパッド

商品コード: HYP.DP
価格 ¥15,400 (税抜 ¥14,000)

SIMPSON/ハイブリッドデバイスパッドは背中とハイブリッドの間に挟むことでハイブリッドを装着したときの違和感を和らげるパッドです。

※ハイブリッドプロライト・スポーツ共通。但し、プロライトには標準装備。

【重要・警告!】

ご使用は「HANS(ハンス)」同様にヘルメットに取付のアンカー(金具)とハイブリッド本体をテザー(ストラップ)で連結下さい。

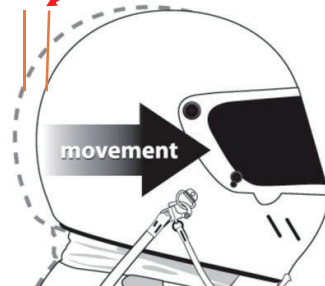
着装者の肩にハイブリッド本体を乗せストラップで身体に装着固定、更にシートベルトで上から固定して下さい。

ご使用には装着者のサイズ測定が必要です。(サイズが合っていないと装着不具合だけでなく、十分な効果が得られません)

ご使用時にはFIA/SNELL2010規格(M6ターミナル標準装備)以降のヘルメットをお使い下さい。

ご使用前に必ずテザー(ヘルメット接続ストラップ)の長さ調整作業が必要となります。調整しないと適切に固定出来ません。

2.25インチ(約5.7cm)以上動かないように
テザー(ストラップ)の長さを調整します。



このデバイスはテザー(ヒモ)の長さの調整が必要です。
※公認競技では、FIA公認シートベルト(5点以上推奨)での使用が必要です。ハイブリッドを使用するの走行の前に車内でのテザーの調整を必ず行ってください。車内でのテザーの調整は、ドライバーがスーツ、ヘルメットなどレースに臨むウェアをすべて着用の上でシートに座り、シートベルト、ハーネスを着けた上で行ってください。テザーの調整には誰かの助けが必要です。1人で調整しないでください。ハイブリッドのテザーをヘルメットに繋がせます。普通に座っている状態から頭だけを前に突き出し、**どんなに引っ張っても頭が前方に2.25インチ(約5.7cm)以上動かないようにテザーの長さを調整します。**テザーの長さの調整は、実際にドライバーが頭を前方に動かして動かせる距離を測りながら調整してください。頭を上げながら動かすと頭だけ上手に前方に動かすことができます。この調整は必ず人に手伝ってもらい、長さを確認しながら調整してください。このテザーの調整は、ドライバーの頭が引っ張られたときに必要以上に首が伸びないようにするためのものです。詳細は付属マニュアルを必ず参照下さい。



【シンプソン日本総代理店】



お問い合わせ先

【シンプソン正規日本販売代理店】

LEARS
DRESS UP & MOTOR SPORTS

〒158-0097
東京都世田谷区用賀 2-26-4
株式会社レアーズ CLA 部門
TEL: 03-5716-3503 FAX: 03-5716-3504
<https://www.lears.jp/>



*カタログに表示されている商品は、印刷のため実物と色合いが異なる場合があります。また、商品は予告なく変更する場合があります。
*カタログの価格は令和5年4月3日現在のものです。
*本カタログに記載されている内容の無断転載、転用を禁止します。

<LE-SIM23-04>

HEAD RESTRAINTS

WINNERS KEEP THEIR HEAD ON STRAIGHT.



SAFER IS FASTER





M6アンカーテザータイプ

ポストアンカーテザータイプ



HYBRID PRO LITE

ハイブリッド プロ ライト

究極の安全性と快適性を実現した新世代ハイブリッド

新軽量化設計とカーボンファイバーを新手法で組み上げ、今までにない快適さと操作性を発揮します。
高さが低く、肩や後方の張り出しが少ないため車両乗降を楽にします。
ストラップはバックルタイプ。デバイスパッド付。

商品コード：HYPL

価格 ¥ 203,500 (税抜 ¥ 185,000)

FIA8858-2010公認

(FIAホログラムステッカー貼付済)

サイズ：4サイズ(XS・S・M・L)

テザータイプ：2タイプ(ポストアンカーテザー / M6アンカーテザー)

*上記ハイブリッド商品写真はM6アンカーテザータイプ(テザーとはヘルメットとの接続ストラップを指します)
オプションパーツについては裏表紙をご覧ください。



HYBRID SIZING CHART

ハイブリッド サイズチャート

*スーツ等着用後サイズでヌード寸法ではありません。

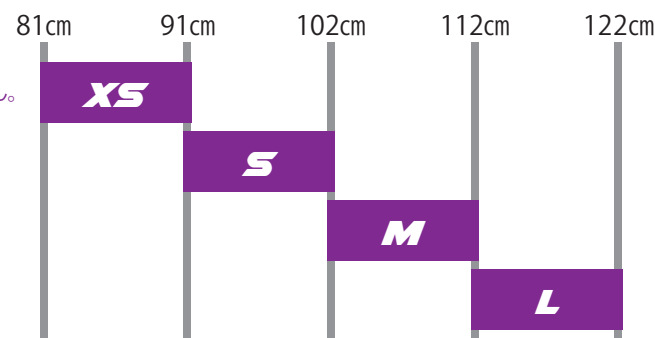
アメリカンサイズ表記ですのでご注意ください。

Xスモール<XS> 約 81～91cm

スモール<S> 約 91～102cm

ミディアム<M> 約102～112cm

ラージ<L> 約112～122cm



【重要】

サイズはアンダーウェア、レーシングスーツなどを着用した上で実測定値で必ずお選び下さい。

測定位置は胸部筋肉の盛り上がりの下側で計測下さい。(アンダーバスト)
胸部の真ん中(みぞおち：少しへこんでいるところ)で測定しないようご注意ください。
<非推奨>採寸時レーシングスーツのご着用が出来ない場合、
測定後の数値に1インチ(2.54cm)足したものが大体のサイズになります。

HYBRID SPORT

ハイブリッド スポーツ

リースナブルなエントリーモデル ハイブリッド

リーズナブルな価格設定でありながら米国デュポン社製カーボンポリマーを使用することで
従来より軽量化、快適性・操縦性の向上を実現します。
ストラップはバックルタイプ。デバイスパッド無。(パッドオプションパーツ有)

商品コード：HS

価格 ¥ 132,000 (税抜 ¥ 120,000)

FIA8858-2010公認

(FIAホログラムステッカー貼付済)

サイズ：4サイズ(XS・S・M・L)

テザータイプ：2タイプ(ポストアンカーテザー / M6アンカーテザー)

*上記ハイブリッド商品写真はM6アンカーテザータイプ(テザーとはヘルメットとの接続ストラップを指します)
オプションパーツについては裏表紙をご覧ください。

